

STADT ASPERG

BAUVORHABEN "SPORTHALLE IM ÜBERRÜCK"

VERKEHRSUNTERSUCHUNG IM RAHMEN DES BEBAUUNGS- PLANVERFAHRENS "SPORTHALLE IM ÜBERRÜCK"

STAND: 12. September 2024

1. AUSGANGSSITUATION

Da die bestehende Rundsporthalle im Bereich des Friedrich-List-Gymnasiums aufgrund eines sehr hohen Sanierungsaufwandes und gleichzeitig zu geringer Hallenkapazitäten für den Schul- und Vereinssport nicht zukunftsfähig ist, hat der Gemeinderat der Stadt Asperg beschlossen, dass im Bereich „Im Überrück“ südlich des Friedrich-List-Gymnasiums ein Ersatzneubau errichtet werden soll.

Mit der Aufstellung des Bebauungsplanes „Sporthalle Im Überrück“ werden die planungsrechtlichen Voraussetzungen für eine am Bedarf orientierte Vierfeldsporthalle und eine geordnete städtebauliche Entwicklung südlich des Schulzentrums geschaffen.

Die Anbindung der neuen Sporthalle erfolgt hierbei über die bereits bestehenden Erschließungsstraßen „Im Überrück“ sowie die Paul-Klee-Straße. Beide Erschließungselemente übernehmen bereits heute wichtige Erschließungsfunktionen sowohl für das Schulzentrum als auch die noch bestehende Rundsporthalle mit Parkplatz für die Lehrerschaft und Hallenbesucher.

Die Planungsgruppe SSW GmbH wurde vor diesem Hintergrund von der Stadt Asperg beauftragt, die verkehrlichen Auswirkungen der städtebaulichen Neuordnung zu untersuchen und aus fachlicher Sicht zu den verkehrlichen Aspekten der Hallenerschließung Stellung zu nehmen.

2. INHALTLICH-METHODISCHE VORGEHENSWEISE

Im Rahmen der Klärung der Aufgabenstellung wurde folgende inhaltlich-methodische Vorgehensweise abgestimmt:

- Verkehrsanalyse 2024 zur Ermittlung der relevanten Verkehrsdaten im Erschließungsbereich der geplanten Sporthalle.
- Nutzungsspezifische Prognose des künftigen Verkehrsaufkommens der geplanten Vierfeldhalle unter Berücksichtigung insbesondere des verkehrsrelevanten Vereinssports mit abendlichen Trainingszeiten und Wettkampfanstaltungen sowie der Funktion des Parkplatzes für die Lehrerschaft.
- Verkehrsmengenverteilung der gebietsspezifischen Ziel- und Quellverkehre auf das bestehende Verkehrsnetz.

- Überprüfung der Leistungsfähigkeit des bestehenden Verkehrssystems sowohl unter Analyse- als auch Prognosebedingungen.
- Ableitung von Schlussfolgerungen und Empfehlungen

3.

VERKEHRSANALYSE 2024

Da für den unmittelbaren Erschließungsbereich keine Verkehrsdaten vorliegen, wurden in Abstimmung mit der Stadt Asperg am Donnerstag 18. April 2024 begrenzte Verkehrserhebungen mit Videozählgeräten an folgenden Zählstellen durchgeführt:

- TZ 1 Knoten K 1693 – Möglinger Straße / Im Überrück
- TZ 2 Anbindung bestender Parkplatz Rundsporthalle an Paul-Klee-Straße

Die Verkehrsströme wurden in den Zeitbereichen 00.00–24.00 Uhr getrennt nach Fahrtrichtungen und differenziert nach Fahrzeugarten erfasst. Somit liegen insbesondere auch für die bestehende Sporthallennutzung und den Lehrerparkplatz konkrete Daten vor, die im Rahmen der Prognose entsprechend fortgeschrieben werden können.

Ergänzend wurden in den Zeitbereichen 06.00–10.00 Uhr und 15.00–19.00 Uhr folgende Knoten erfasst:

- K 1 Knoten Im Überrück / Oskar-Schlemmer-Straße
- K 2 Knoten Im Überrück / Paul-Klee-Straße mit wichtiger Wendefunktion für Schulbusse und „Elterntaxis“

Die Ergebnisse der Erhebungen sind in den Abbildungen 1-13 dokumentiert.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich im relevanten Untersuchungsgebiet folgende auf werktägliche Gesamttagesbelastungen hochgerechneten Werte (Kfz/24h; Summe Richtung und Gegenrichtung; gerundet):

- | | |
|---|-------------------|
| – Querschnitt K 1693 – Möglinger Str., nördlich Im Überrück | ca. 8.070 Kfz/24h |
| – Querschnitt K 1693 – Möglinger Str., südlich Im Überrück | ca. 8.300 Kfz/24h |
| – Querschnitt Im Überrück, westlich Oskar-Schlemmer-Str. | ca. 1.100 Kfz/24h |
| – Querschnitt Im Überrück, östlich Oskar-Schlemmer-Str. | ca. 700 Kfz/24h |
| – Querschnitt Oskar-Schlemmer-Straße | ca. 400 Kfz/24h |
| – Querschnitt Paul-Klee-Straße nördlich Lehrerparkplatz | ca. 350 Kfz/24h |

Die Verkehrsanalyse zeigt, dass das Verkehrsaufkommen im unmittelbaren Erschließungsbereich der bestehenden Rundsporthalle in der Paul-Klee-Straße („Verkehrsberuhigter Bereich“ – Schrittgeschwindigkeit) mit lediglich ca. 350 bis 380 Kfz/24h als sehr gering eingestuft werden kann. Die Verkehrsbelastung der K 1693 – Möglinger Straße kann mit gerundet ca. 8.100 bis 8.300 Kfz/24h aufgrund ihrer verkehrlichen Funktion als ortsüblich bezeichnet werden. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, dass die Verkehrsmengen in der K 1693 – Möglinger Straße aufgrund der Sperrung der „Böhlinger Kreuzung“ (L 1110 / K 1671) etwas geringer waren, als üblich. Die in der Tabelle aufgeführten Werte beinhalten hier bereits eine Anpassung an frühere Erhebungen. Die Belastungen in der Straße Im Überrück sind hiervon aber nicht betroffen.

Die Analysedaten bilden die Grundlage für die nachfolgende prognostische Berücksichtigung der neuen Vierfeldsporthalle.

4. **VERKEHRSPROGNOSE 2035**

4.1 **Allgemeine Verkehrsentwicklung**

Über die Mobilität der Zukunft und den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen wird seit Jahren intensiv und kontrovers diskutiert.

Obwohl der Verkehr mit öffentlichen Verkehrsmitteln kontinuierlich gestärkt wird und alternative Formen der Mobilität (z.B. Ausbau Radverkehrsinfrastruktur, E-Bikes, betriebliches Mobilitätsmanagement, etc.) gefördert werden, hat der Kfz-Bestand in den zurückliegenden Jahren dennoch weiter zugenommen.

Entsprechend der aktuellen Shell-Studie (Pkw-Szenarien bis 2040) wird davon ausgegangen, dass die Pkw-Motorisierung bis ca. 2027/2028 ihren Höhepunkt erreichen wird und danach bis zum Jahr 2040 wieder auf in etwa das heutige Niveau abnehmen wird.

Vor diesem Hintergrund wird in Anlehnung an die Shell-Studie davon ausgegangen, dass der Pkw-Bestand und die Pkw-Verkehrsleistung je Einwohner prognostisch weder eine relevante Verkehrszunahme noch eine spürbare Verkehrsabnahme erfahren wird. Im Rahmen der Verkehrsprognose 2035 wird daher für die verkehrlich übergeordnete K 1693 – Möglinger Straße nur ein moderater Zuschlag für die allgemeine Verkehrsentwicklung des Pkw-Verkehrs in einer Größenordnung von ca. +3,3% zum Ansatz gebracht. Im Bereich der unmittelbar an die Straße Im Überrück und die Paul-Klee-Straße angebundenen Wohnstraßen (Oskar-Schlemmer-Str., Willi-Baumeister-Str., Emil-Nolde-Platz, etc.) wurde aufgrund der bestehenden Wohnstrukturen und der geringen Ausgangsbelastung keine allgemeine Verkehrszunahme angesetzt.

4.2 **Verkehrsprognose "Vierfeldhalle mit Parkplatz für Lehrerschaft und Hallensport"**

Derzeit wird die bestehende Rundsporthalle im Zeitbereich vormittags und nachmittags bis ca. 17:30 Uhr weitgehend durch den Schulsport belegt. In den Abendstunden erfolgt die Belegung ab ca. 17:30 Uhr bis 22.00 Uhr vor allem durch den TSV Asperg, der über eine erfolgreiche und spielstarke Handballabteilung mit insgesamt ca. 15 Mannschaften (Aktive und Jugend) verfügt und die Rundsporthalle intensiv nutzt. Die bestehende Halle kann hierfür in zwei Hallenhälften aufgeteilt werden.

Für die Rundsporthalle besteht ein Parkplatz mit ca. 43 Stellplätzen, der gleichzeitig auch der Lehrerparkplatz des Friedrich-List-Gymnasiums ist. Die Analyse der Zu- und Abfahrt des bestehenden Parkplatzes hat gezeigt, dass während der Schulzeit der Parkplatz maximal ausgelastet bzw. sogar überlastet ist. Während der abendlichen Nutzung durch den Vereinssport besteht jedoch ein ausreichendes Stellplatzangebot für die Sporttreibenden, die zu einem wesentlichen Teil zu Fuß oder mit dem Rad bzw. mit dem öffentlichen Personennahverkehr kommen. Ein Teil vor allem der Jugend wird aber auch ohne Nutzung des Parkplatzes mit dem Pkw gebracht („Elterntaxi“).

Die Abschätzung des zu erwartenden zusätzlichen Ziel- und Quellverkehrsaufkommens der geplanten Vierfeldhalle erfolgt nachfolgend vor allem auf Basis der bestehenden Verkehrsnachfrage des Friedrich-List-Gymnasiums und der Rundsporthalle im Verhältnis zur geplanten Kapazitätserweiterung der Vierfeldhalle sowie der Schulentwicklungsplanung, die von einem 9-jährigen Gymnasium mit zusätzlichen 4 Klassen ausgeht.

Die Prognose „Im Überrück“ setzt sich daher aus folgenden Einzelkomponenten zusammen:

- **Zunahme Verkehr durch Erhöhung des Schulpersonals**
 - Im Bestand ca. 560 Schüler
 - Annahme ca. +90 Schüler bzw. Zunahme auf 650 Schüler (+16%)
 - Lehrkräfte + Verwaltung im Bestand ca. 70 Personen
 - Annahme Aufstockung Lehrkräfte + Verwaltung auf gerundet ca. 80 Personen. Dies entspricht einer Zunahme um ca. +14%.
 - Zunahme Fahrtenaufkommen Schulpersonal von derzeit ca. 150 Fahrten/Schultag auf ca. 170 Fahrten/Schultag bzw. +20 Fahrten / Schultag (Summe Ziel- und Quellverkehr, +13,3%)
- **Zunahme Verkehr durch zusätzliche Fahrten „Elterntaxis“ (Bringen / Holen)**
 - Da es sich bei der zusätzlichen Klassenstufe 13 des Gymnasiums („G9“) ausschließlich um ältere Schüler handelt, ist der Anteil der Schülerinnen und Schüler dieser Altersgruppe, die mit dem Pkw gebracht werden, sehr gering.
 - Eine explizite Zunahme des Verkehrs durch „Elterntaxis“ wird daher prognostisch nicht angesetzt.
- **Zunahme Verkehr durch Erhöhung der Sporthallenkapazität für den Vereinssport**
 - Bestehendes Verkehrsaufkommen durch Vereinssport im Bereich der bestehenden Parkplatzzufahrt: ca. 70 Fahrten/Werktag
 - Zunahme durch Verdoppelung der Hallenfelder: +70 Fahrten/Werktag (+100%)

Insgesamt ergibt sich durch die neue Vierfeldhalle und unter Berücksichtigung eines gemeinsamen Parkplatzes für Lehrkräfte und Vereinssport mit ca. 70 Stellplätzen ein Ziel- und Quellverkehrsaufkommen in der Summe von gerundet

ca. + 90 Kfz-Fahrten pro Werktag.

Die eingeschätzte Verkehrsmenge bezieht sich auf einen sog. Normalwerktag (Di. –Do.) außerhalb von Schulferien.

4.3

Verkehrsmengenverteilung

Die Verkehrsmengenverteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens auf das bestehende Verkehrsnetz erfolgte auf der Grundlage der Verkehrsströme im Bereich der Anbindung des bestehenden Parkplatzes an die Paul-Klee-Straße.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich unter diesen Voraussetzungen folgende Verkehrszunahmen (Abb. 15):

Vergleich Prognose : Analyse – (Kfz/24h, Werktags)

– Querschnitt K 1693 – Möglinger Str., nördlich	8.070 :	8.440	+370 Kfz/24h
– Querschnitt K 1693 – Möglinger Str., südlich	8.300 :	8.620	+320 Kfz/24h
– Querschnitt Im Überrück, westl. O.-Schlemmer-Str.	1.100 :	1.250	+150 Kfz/24h
– Querschnitt Im Überrück, östl. O.-Schlemmer-Str.	700 :	850	+150 Kfz/24h
– Querschnitt Im Überrück, östlich Parkplatz „NEU“	700 :	680	– 20 Kfz/24h
– Querschnitt Lehrer- / Hallenparkplatz „NEU“	(220) :	310	(+90 Kfz/24h)
– Querschnitt Paul-Klee-Str., nördl. Parkplatz „alt“	350 :	330	– 20 Kfz/24h

Die Be- und Entlastungseffekte verdeutlichen, dass durch die neue Lage des Lehrer- und Sporthallenparkplatzes mit direkter Anbindung an die Erschließung Im Überrück eine teilweise Neuorientierung der schul- und hallenspezifischen Ziel- und Quellverkehre verbunden ist. Durch die verkehrsgünstigere Lage der Parkplatzanbindung zur K 1693 – Möglinger Straße erfolgt die Zufahrt zum neuen Parkplatz etwas stärker über die Möglinger Straße. Gleichzeitig nimmt dadurch das Verkehrsaufkommen in der Paul-Klee-Straße geringfügig ab, so dass durch die neue Sporthalle Im Überrück keine Verschlechterung der Situation innerhalb des „Verkehrsberuhigten Bereiches“ der Paul-Klee-Straße eintritt.

Die Verkehrszunahme in der K 1693 – Möglinger Straße ergibt sich aus der Überlagerung der prognostizierten allgemeinen Verkehrsentwicklung mit den schul- und sport-hallenspezifischen Ziel- und Quellverkehren.

5.

LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN

KNOTENPUNKT K 1693 – MÖGLINGER STRASSE / IM ÜBERRÜCK

Damit die verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Baugebietsentwicklung auf die Leistungsfähigkeit des bestehenden Knotenpunktes K 1693 – Möglinger Straße / Im Überrück beurteilt werden können, wurden sowohl unter Analyse- als auch Prognosebedingungen entsprechende Leistungsfähigkeitsberechnungen durchgeführt.

Dabei wurde von folgender bestehender Dimensionierung des nicht signalisierten Knotenpunktes ausgegangen:

- aus Richtung K 1693, Asperg
 - Geradeausspur
 - Linksabbiegespur
- aus Richtung K 1693, Möglingen
 - Mischspur Gerade / Rechts
- aus Richtung Im Überrück
 - Mischspur Links / Rechts

Die mit dem Knotensimulationsprogramm KNOSIMO durchgeführten Berechnungen erfolgten für die Maßgebende Gleitende Spitzenstunde (MGS) im morgendlichen und abendlichen Spitzenzeitbereich in der so genannten Bemessungsverkehrsstärke Pkw-Einheiten/ H_{max} . Damit ist gleichzeitig auch der Anteil des Schwerlastverkehrs entsprechend berücksichtigt worden.

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt entsprechend dem Handbuch zur Bemessung von Verkehrsanlagen (HBS 2015) in einer Skala der Qualitätsstufen QSV A-F. Die Stufe A bezeichnet dabei die höchste Qualität und die Stufe F die schlechteste Qualität. Die rechnerische Kapazitätsgrenze einer Verkehrsanlage wird bei der Qualitätsstufe E erreicht.

Im Ergebnis der Leistungsfähigkeitsberechnungen lässt sich folgendes feststellen:

5.1

Leistungsfähigkeit unter Analysebedingungen (Anlage 1)

Die Wartezeiten sind für die verkehrsrechtlich untergeordneten Verkehrsteilnehmer in allen Knotenzufahrten gering bis sehr gering. Die Verkehrsteilnehmer können den Knotenpunkt nahezu ungehindert passieren.

- Morgenspitze (MSP) – 07:00-08:00 Uhr
 - K 1693 aus Ri. Asperg QSV A
 - K 1693 aus Ri. Möglingen QSV A
 - Im Überrück QSV B
- Abendspitze (ASP) – 16:30-17:30 Uhr
 - K 1693 aus Ri. Asperg QSV A
 - K 1693 aus Ri. Möglingen QSV A
 - Im Überrück QSV A

5.2

Leistungsfähigkeit unter Prognosebedingungen (Anlage 2)

Analog dem Status Quo sind die Wartezeiten auch unter Prognosebedingungen in allen Knotenzufahrten als gering bis sehr gering einzustufen:

- Morgenspitze (MSP) – 07:00-08:00 Uhr
 - K 1693 aus Ri. Asperg QSV A
 - K 1693 aus Ri. Möglingen QSV A
 - Im Überrück QSV B
- Abendspitze (ASP) – 16:30-17:30 Uhr
 - K 1693 aus Ri. Asperg QSV A
 - K 1693 aus Ri. Möglingen QSV A
 - Im Überrück QSV A

Im Vergleich zur Analyse ergibt sich hinsichtlich der Einstufung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes keine Verschlechterung. Vor diesem Hintergrund kann festgestellt werden, dass die bestehende Anbindung Im Überrück an die K 1693 – Möglinger Straße die zusätzlichen Verkehrsbelastungen ohne weiteres aufnehmen kann.

6.

SCHALLTECHNISCHE BASISDATEN

Damit die schalltechnischen Auswirkungen des Straßenverkehrslärms auf die bestehenden und geplanten Nutzungsstrukturen durch das Ingenieurbüro Kurz+Fischer beurteilt werden können, wurden die Verkehrsdaten für die lärmtechnisch relevanten Zeitbereiche „tags“ (06:00-22:00 Uhr) und „nachts“ (22:00-06:00 Uhr) in DTV-Jahresmittelwerte sowohl für den Status Quo (Analyse 2024) als auch für die Prognose 2035 mit der neuen Sporthalle aufbereitet. Aufgrund der Schul- und Vereinsnutzung und den damit verbunden unterrichtsfreien Zeiten und der Einschränkung der Sporthallennutzung während den Ferienzeiten ergeben sich im Jahresmittel über alle Tage deutlich geringere Verkehrsbelastungen als an Regelwerktagen außerhalb von Schulferienzeiten. Die Ergebnisse der Transformation in die Jahresmittelwerte sind als Anlage 3 der Untersuchung beigefügt.

7.

ZUSAMMENFASSUNG

- Insgesamt wird durch den geplanten Sporthallenstandort mit einem gemeinsamen Parkplatz für die Lehrkräfte und die Sporthallennutzung ein Ziel- und Quellverkehrsaufkommen von ca. +90 Kfz-Fahrten pro Werktag erzeugt.

- In Anbetracht der bestehenden Erschließungsfunktion der Straße Im Überrück ist die Verkehrszunahme absolut betrachtet als gering einzustufen.
- Unter dem Aspekt der Leistungsfähigkeit ist das bestehende Erschließungssystem geeignet, die zusätzlichen Verkehrsmengen ohne weiteres aufzunehmen.

Ludwigsburg, 12. September 2024



Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

Abbildungen

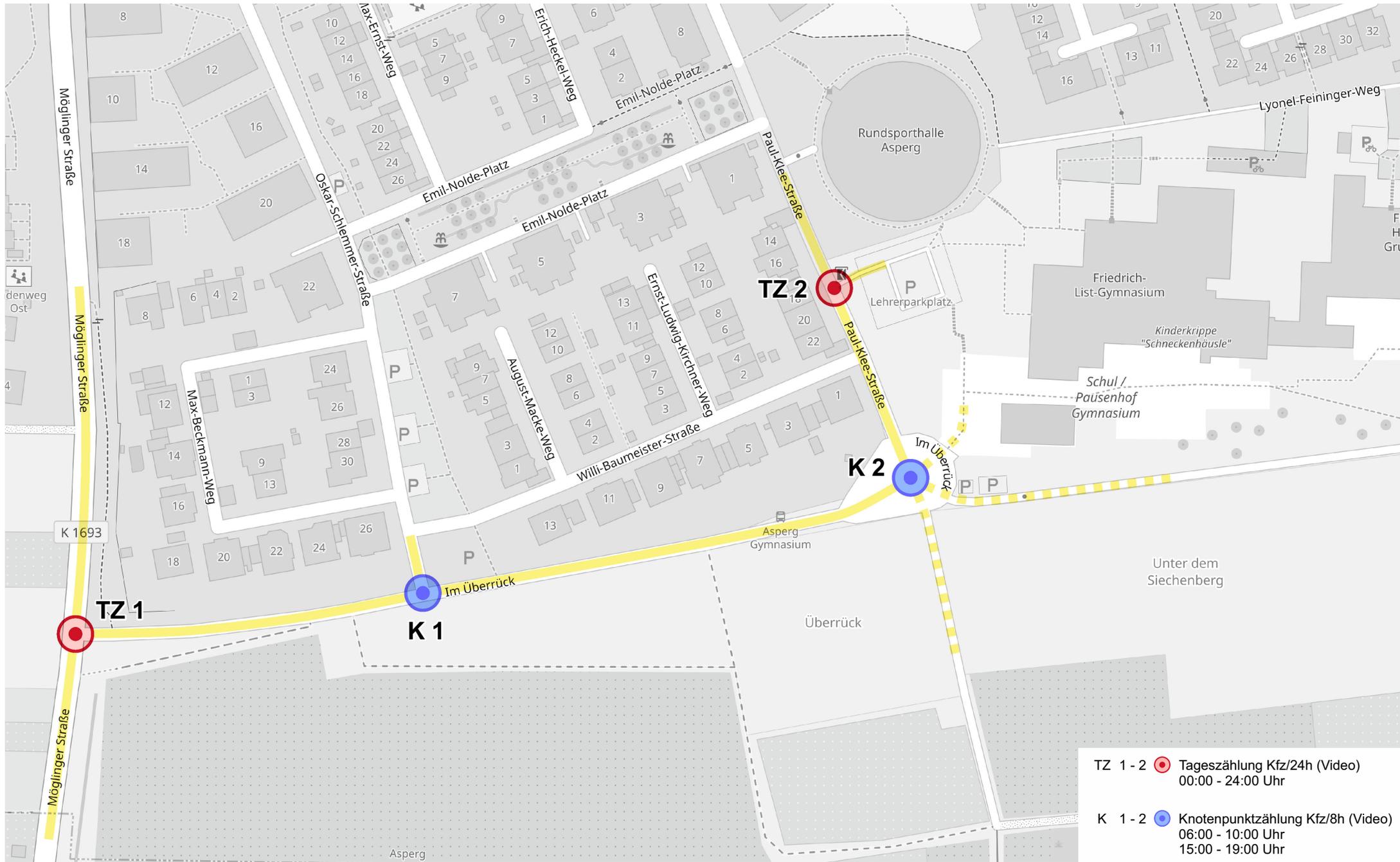
- Abb. 1 Analyse 2024 – Zählstellenplan
- Abb. 2 TZ 1 – Tagesganglinie Querschnitt K 1693 Ri. Asperg
- Abb. 3 TZ 1 – Tagesganglinie Querschnitt Im Überrück
- Abb. 4 TZ 1 – Tagesganglinie Querschnitt K 1693 Ri. Möglingen
- Abb. 5 TZ 1 – Tagesganglinie gesamter in Knoten einfahrender Verkehr
- Abb. 6 TZ 2 – Tagesganglinie Querschnitt Paul-Klee-Str. Ri. Emil-Nolde-Platz
- Abb. 7 TZ 2 – Tagesganglinie Querschnitt Parkplatz Schule / Sporthalle
- Abb. 8 TZ 2 – Tagesganglinie Querschnitt Paul-Klee-Str. Ri. Im Überrück
- Abb. 9 TZ 2 – Tagesganglinie gesamter in Knoten einfahrender Verkehr
- Abb. 10 Knotenströme Kfz/8h – 06.00-10.00 Uhr + 15.00-19.00 Uhr
- Abb. 11 Knotenströme SV>3,5t/8h – 06.00-10.00 Uhr + 15.00-19.00 Uhr
- Abb. 12 Knotenströme Busse/8h – 06.00-10.00 Uhr + 15.00-19.00 Uhr
- Abb. 13 Analyse 2024 – Querschnittbelastung Kfz/24h – Werktag
- Abb. 14 Erschließung Sporthalle / Verkehrshierarchie
- Abb. 15 Prognose 2035 – Querschnittbelastung Kfz/24h – Werktag

Anlage 1 und 2 – Leistungsfähigkeitsnachweis KP K 1693 / Im Überrück

- Anlage 1.1 Analyse 2024 – Morgenspitze (MSP)
- Anlage 1.2 Analyse 2024 – Abendspitze (ASP)
- Anlage 2.1 Prognose 2035 – Morgenspitze (MSP)
- Anlage 2.2 Prognose 2035 – Abendspitze (ASP)

Anlage 3 – schalltechnische Datengrundlage Verkehrslärm

- Anlage 3.1 Übersicht Querschnitte
- Anlage 3.2 DTV-Jahresmittelwerte Analyse 2024
- Anlage 3.3 DTV-Jahresmittelwerte Prognose 2035



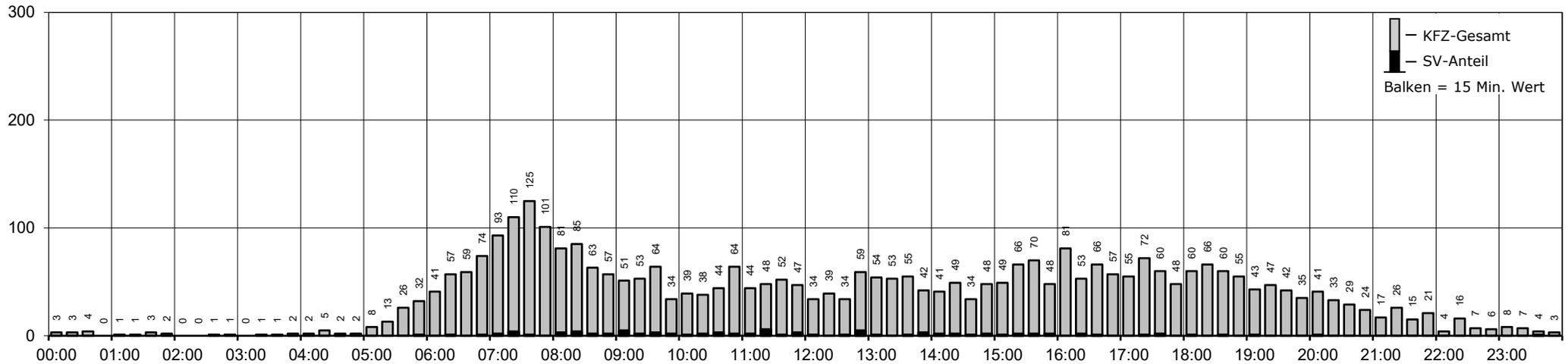
- TZ 1 - 2 Tageszählung Kfz/24h (Video)
00:00 - 24:00 Uhr
- K 1 - 2 Knotenpunktzählung Kfz/8h (Video)
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr



TZ 1 - K 1693 - Möglinger Str. / Im Überrück
Verkehr aus Richtung K 1693 - Möglinger Str. / Ri. Asperg

SUMME	KFZ/24H :	3573
SUMME	SV/24H :	91

KFZ/15 MIN

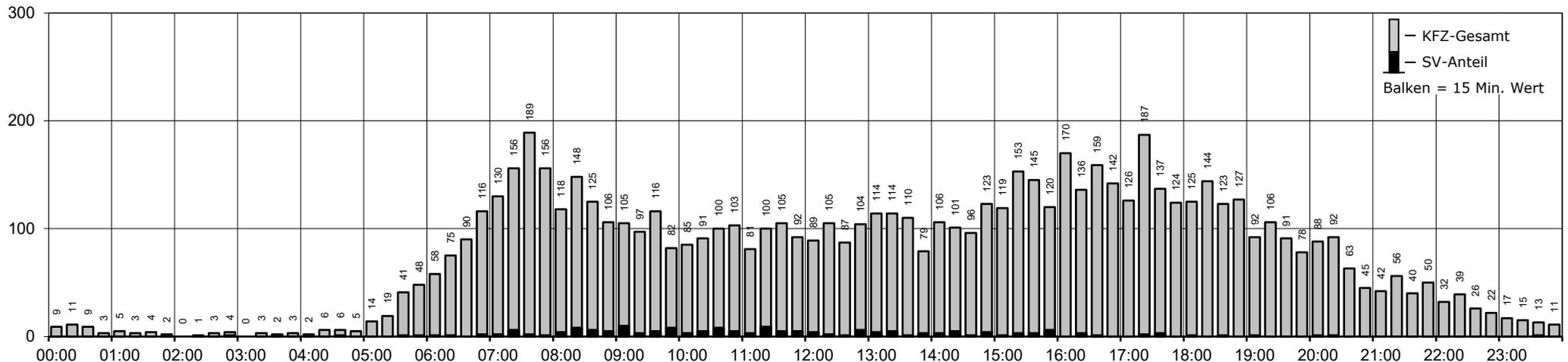


QUERSCHNITT K 1693 - Möglinger Str. / Ri. Asperg

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **2,44%**

SUMME	KFZ/24H :	7310
SUMME	SV/24H :	178

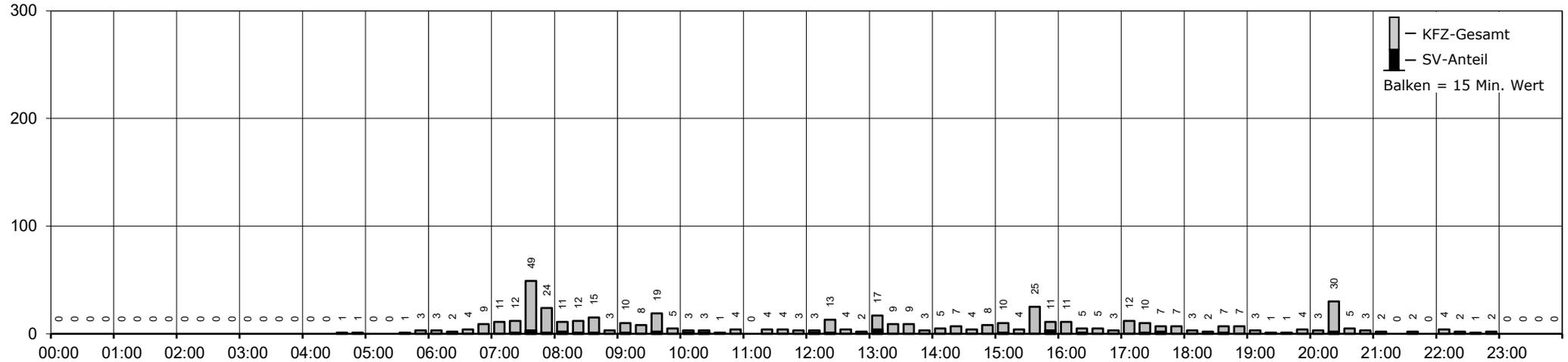
KFZ/15 MIN



TZ 1 - K 1693 - Möglinger Str. / Im Überrück
Verkehr aus Richtung Im Überrück

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	501
SUMME	SV/24H :	31

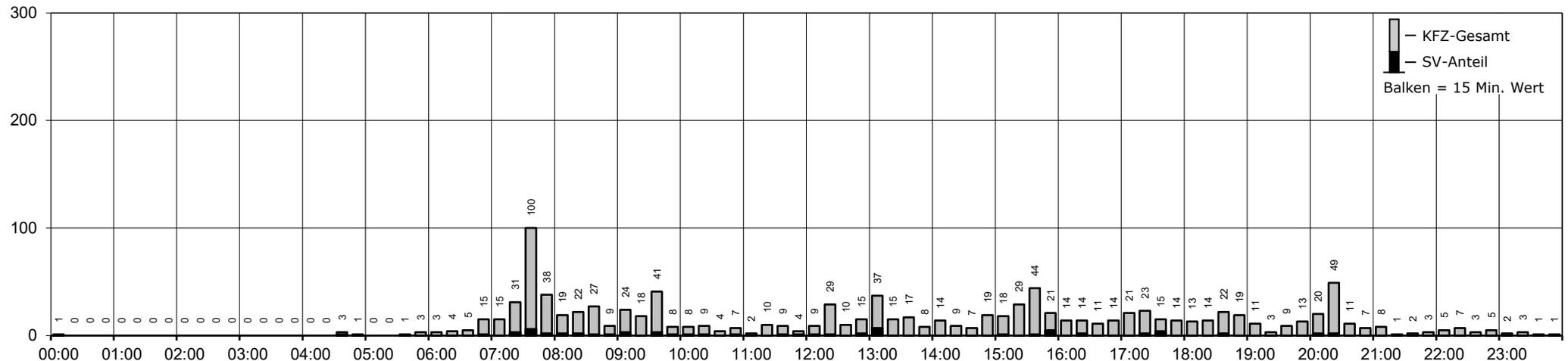


QUERSCHNITT Im Überrück

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **5,73%**

SUMME	KFZ/24H :	1100
SUMME	SV/24H :	63

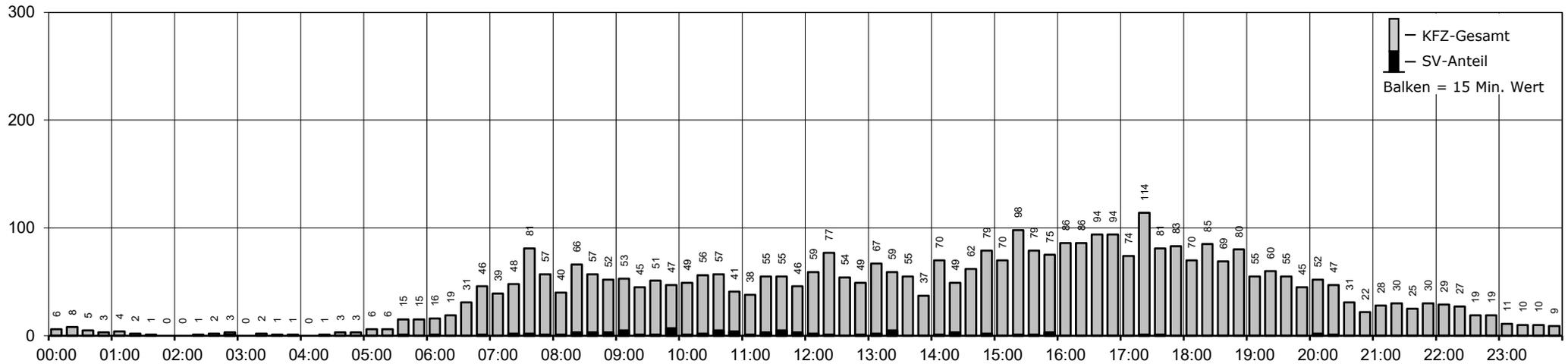


TZ 1 - K 1693 - Möglinger Str. / Im Überrück

Verkehr aus Richtung K 1693 - Möglinger Str. / Ri. Möglingen

SUMME	KFZ/24H :	3902
SUMME	SV/24H :	84

KFZ/15 MIN

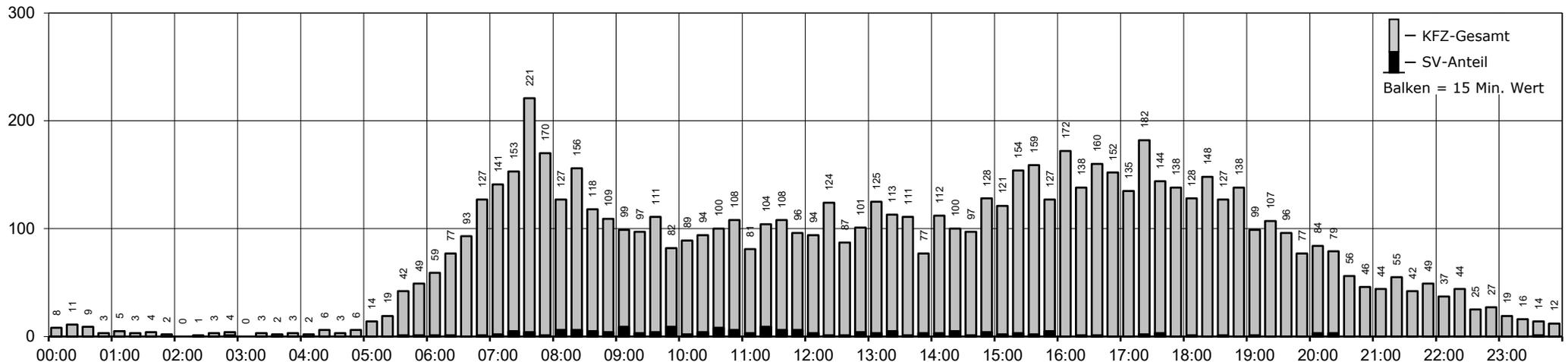


QUERSCHNITT K 1693 - Möglinger Str. / Ri. Möglingen

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **2,27%**

SUMME	KFZ/24H :	7542
SUMME	SV/24H :	171

KFZ/15 MIN

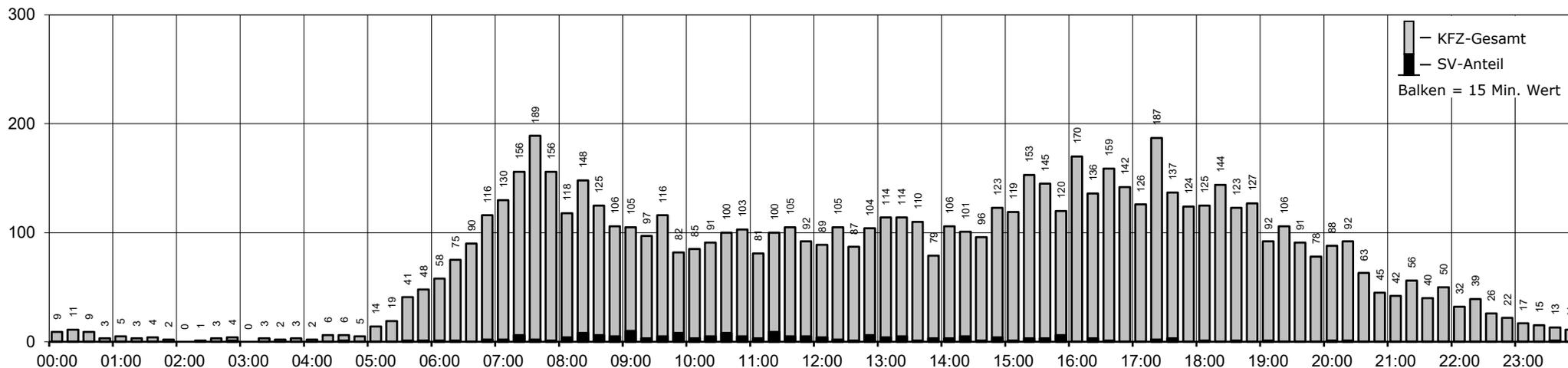


TZ 1 - K 1693 - Möglinger Str. / Im Überrück QUERSCHNITT K 1693 - Möglinger Str. / Ri. Asperg

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **2,44%**

SUMME	KFZ/24H :	7310
SUMME	SV/24H :	178

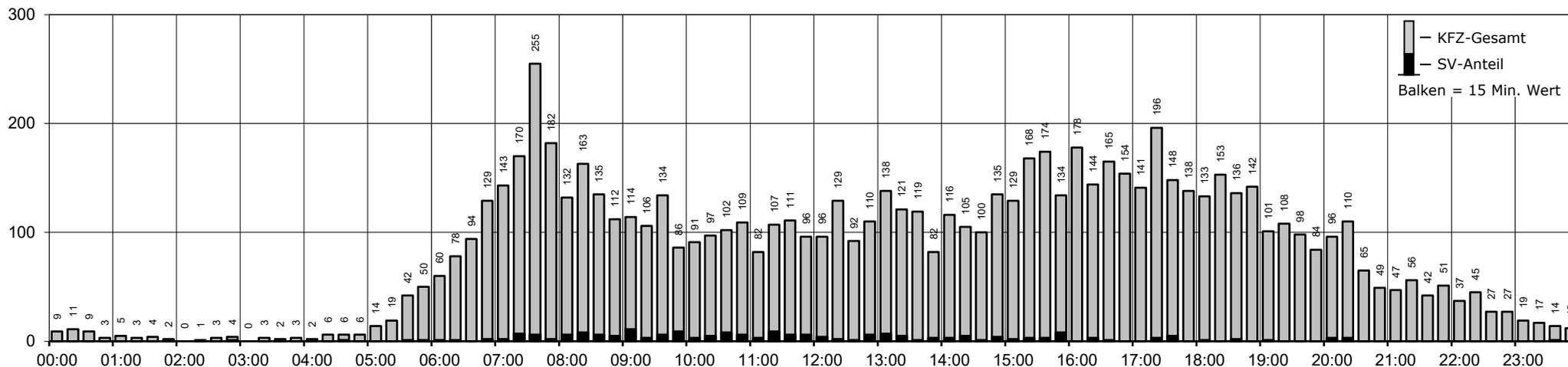


GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM GESAMTKNOTEN): **2,58%**

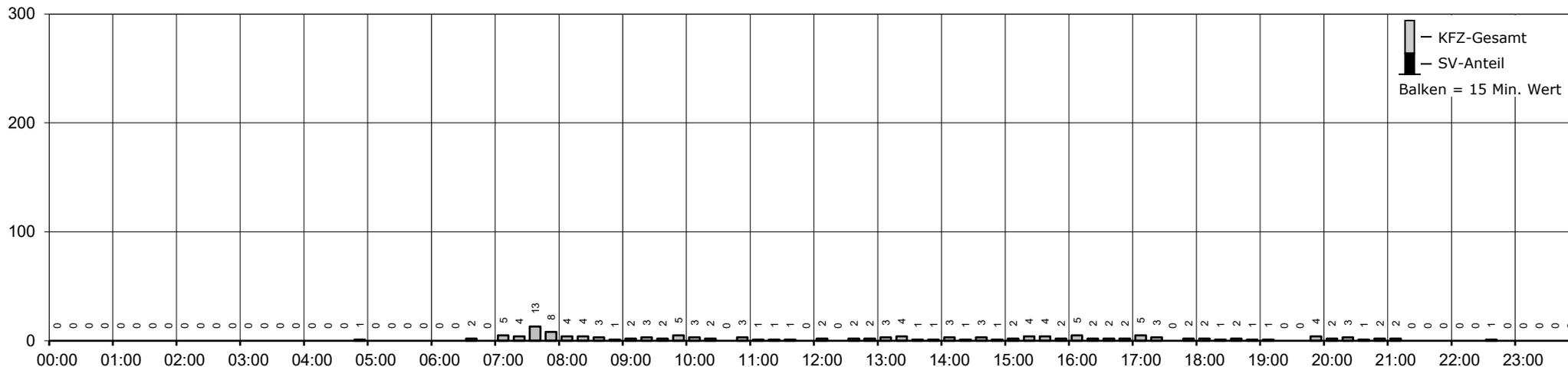
SUMME	KFZ/24H :	7976
SUMME	SV/24H :	206



TZ 2 - Paul-Klee-Str. / Parkplatz Schule und Sporthalle
Verkehr aus Richtung Paul-Klee-Str. / Ri. Emil-Nolde-Platz

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	146
SUMME	SV/24H :	0

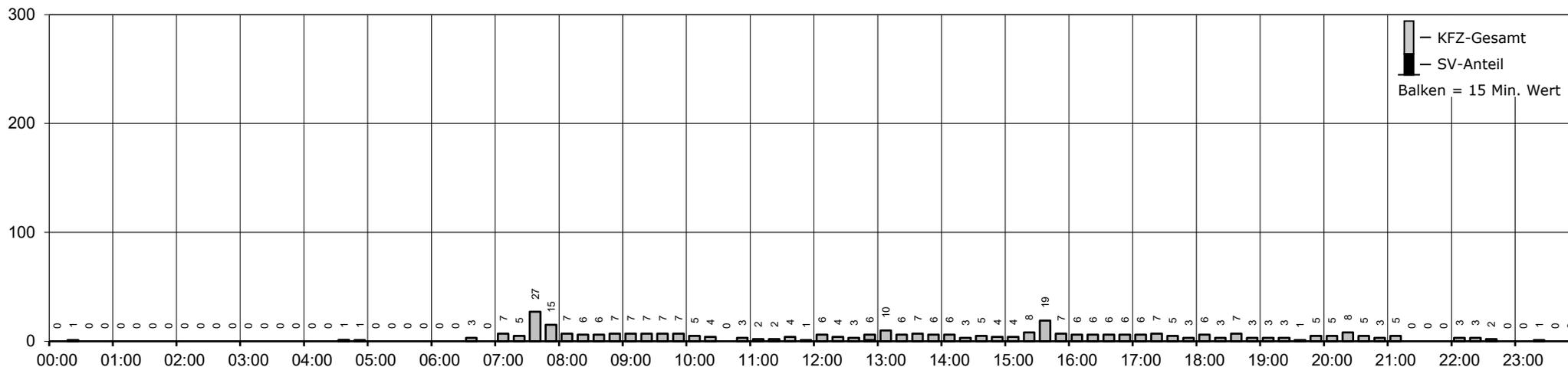


QUERSCHNITT Paul-Klee-Str. / Ri. Emil-Nolde-Platz

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,57%**

KFZ/15 MIN

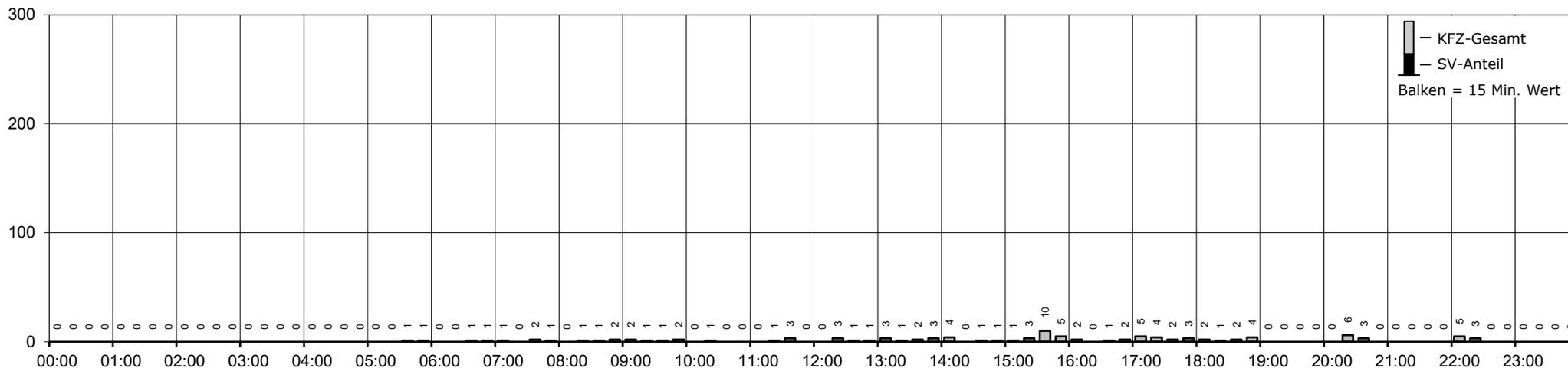
SUMME	KFZ/24H :	350
SUMME	SV/24H :	2



TZ 2 - Paul-Klee-Str. / Parkplatz Schule und Sporthalle
Verkehr aus Richtung Parkplatz Schule / Sporthalle

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	107
SUMME	SV/24H :	0

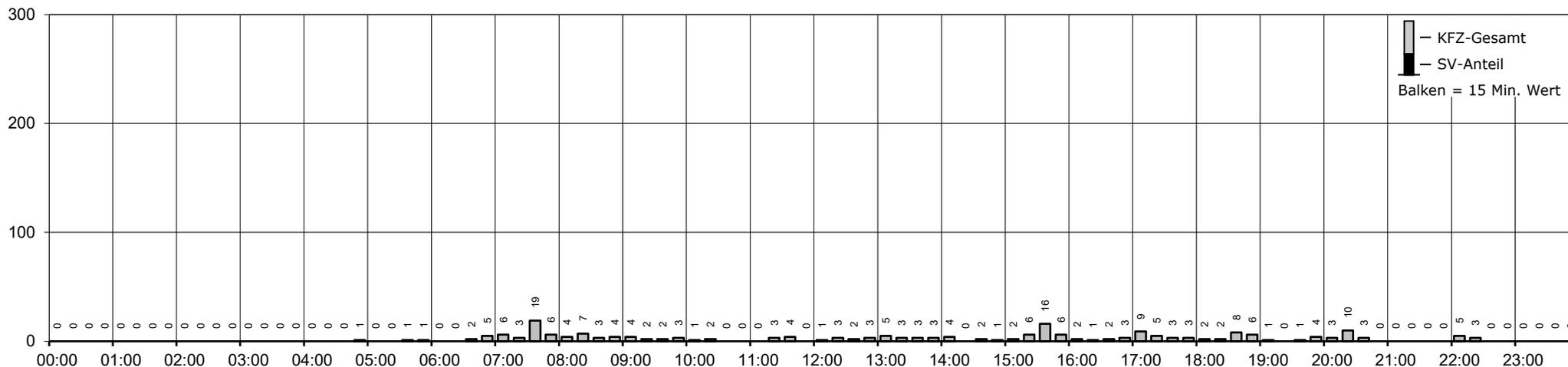


QUERSCHNITT Parkplatz Schule / Sporthalle

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,00%**

KFZ/15 MIN

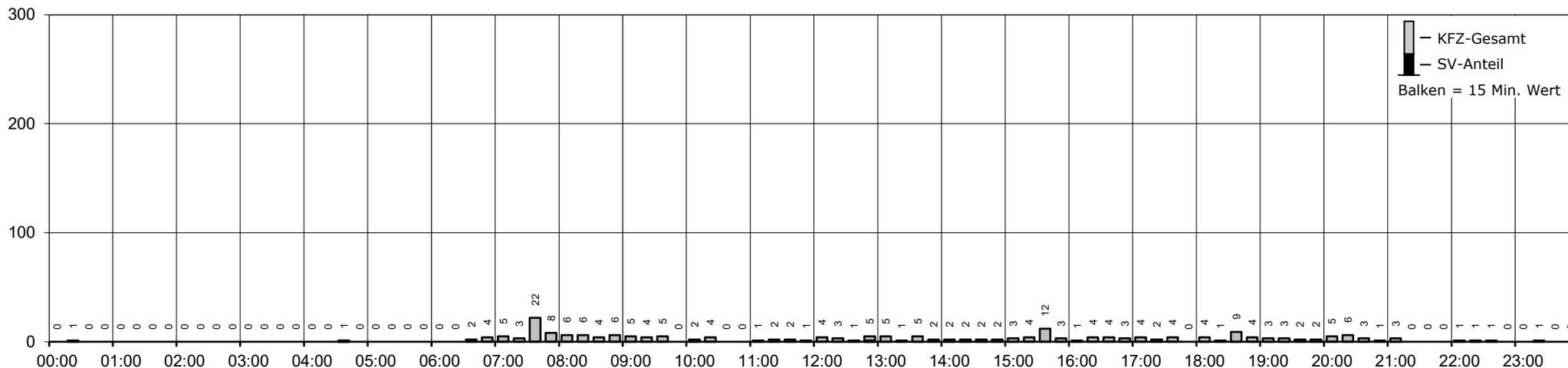
SUMME	KFZ/24H :	219
SUMME	SV/24H :	0



TZ 2 - Paul-Klee-Str. / Parkplatz Schule und Sporthalle
Verkehr aus Richtung Paul-Klee-Str. / Ri. Im Überrück

SUMME	KFZ/24H :	222
SUMME	SV/24H :	2

KFZ/15 MIN

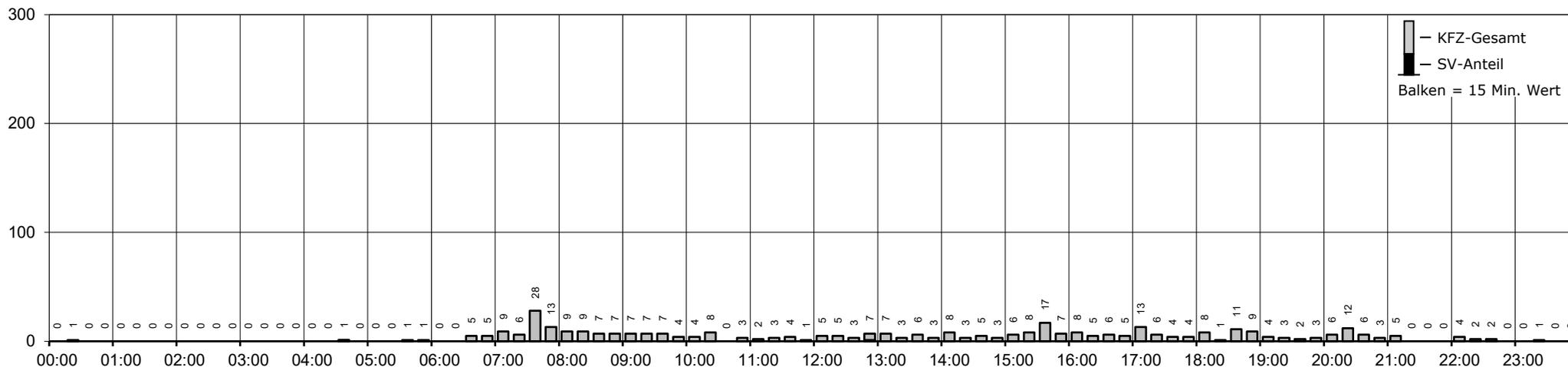


QUERSCHNITT Paul-Klee-Str. / Ri. Im Überrück

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,52%**

SUMME	KFZ/24H :	381
SUMME	SV/24H :	2

KFZ/15 MIN

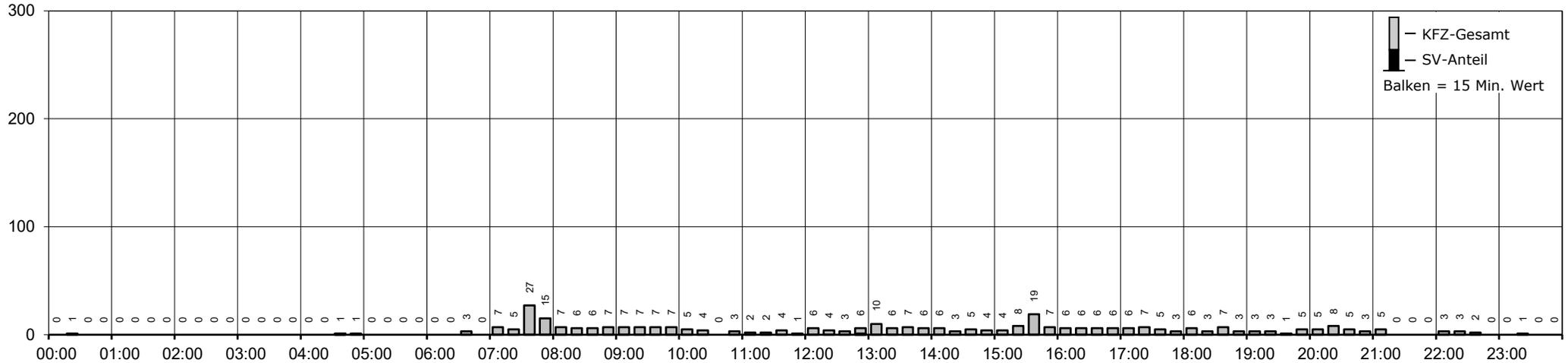


**TZ 2 - Paul-Klee-Str. / Parkplatz Schule und Sporthalle
QUERSCHNITT Paul-Klee-Str. / Ri. Emil-Nolde-Platz**

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,57%**

SUMME	KFZ/24H :	350
SUMME	SV/24H :	2

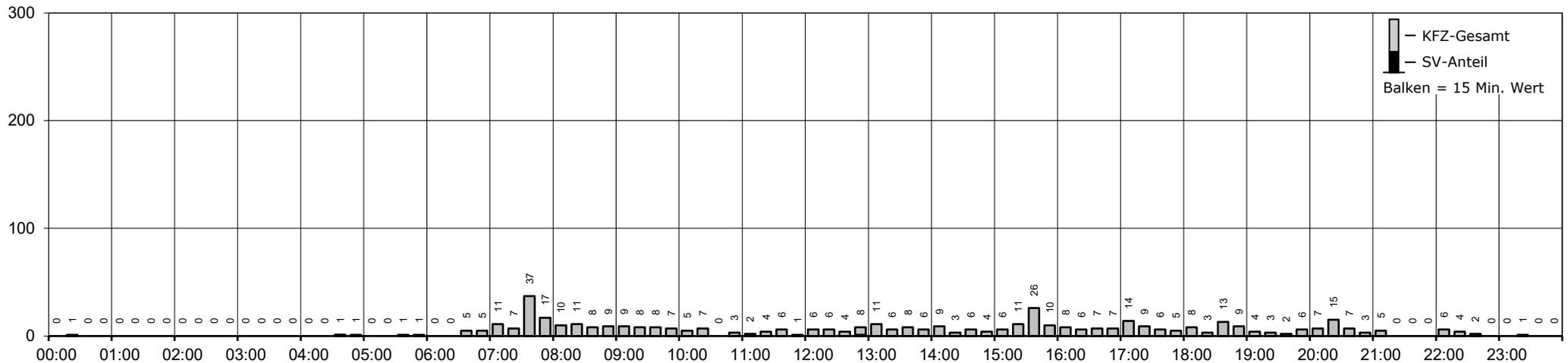


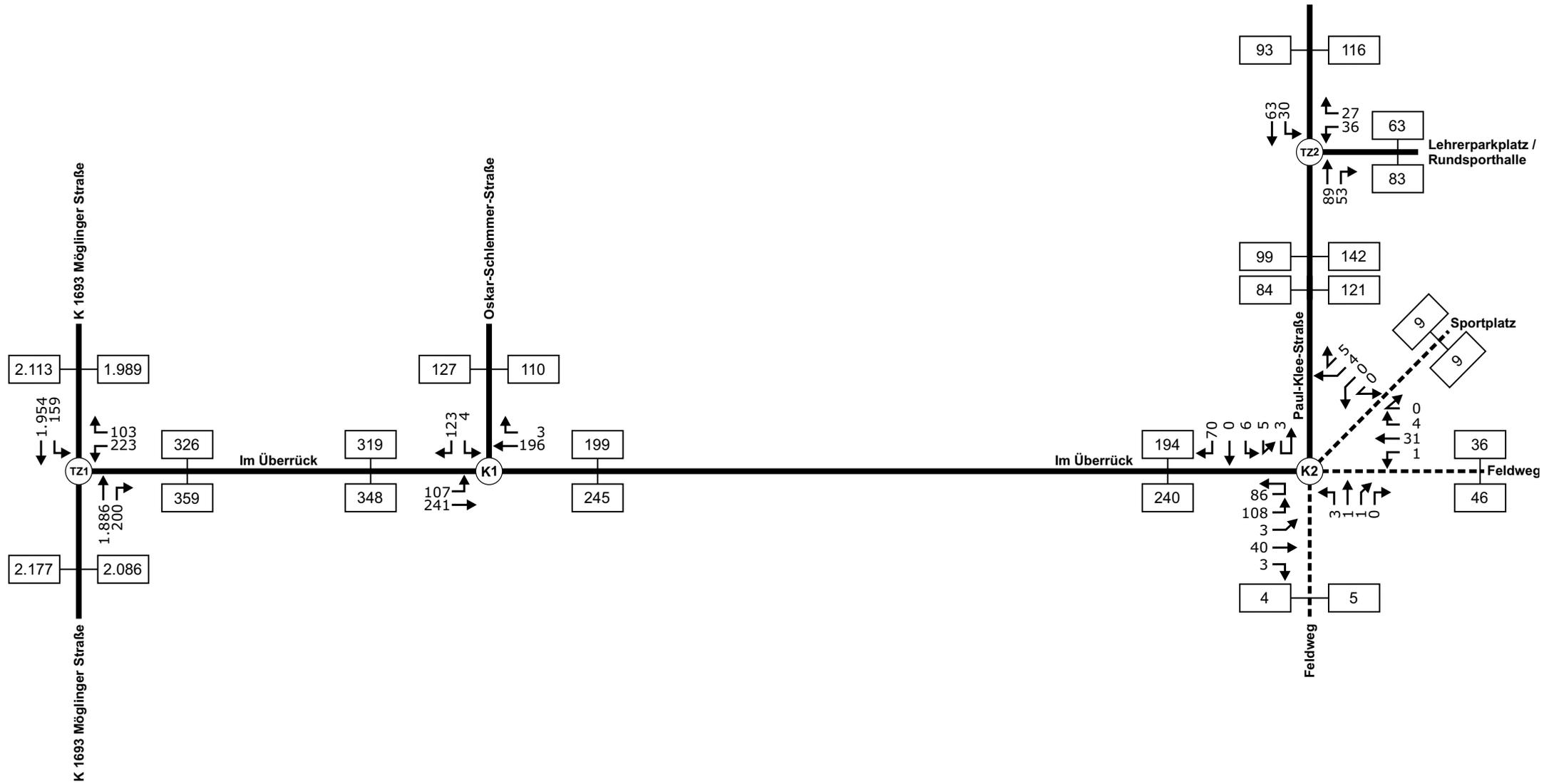
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

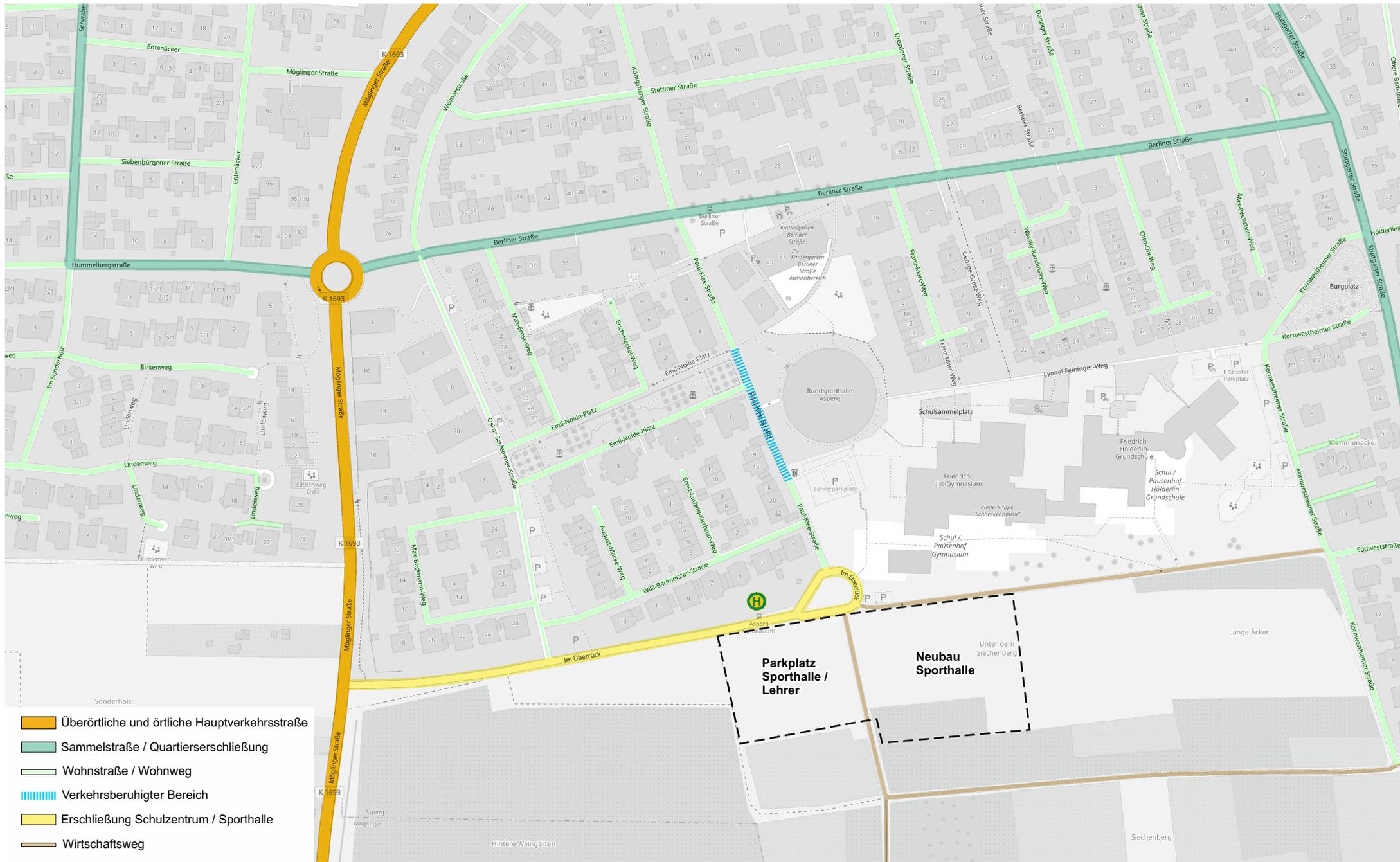
DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM GESAMTKNOTEN): **0,42%**

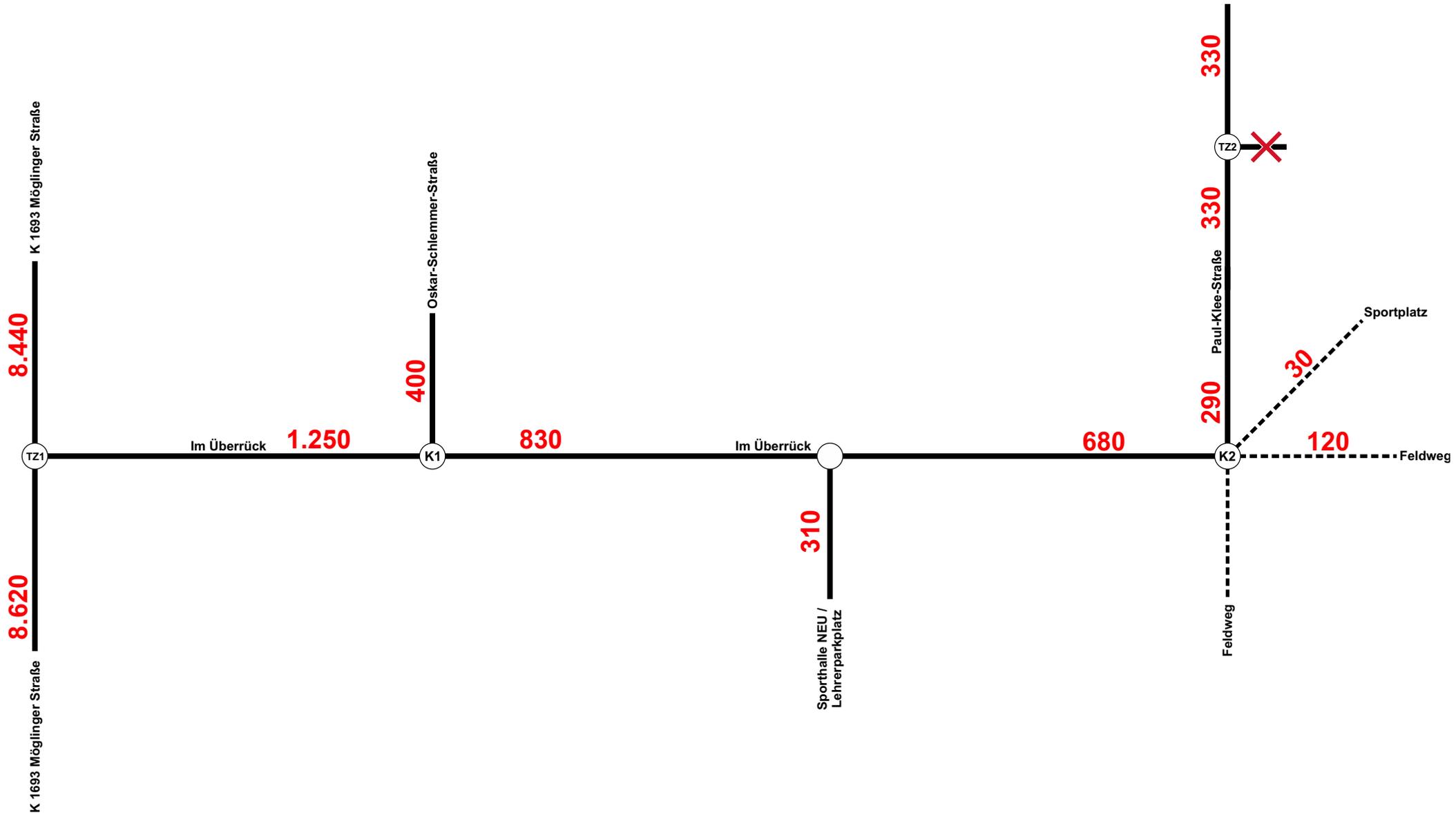
SUMME	KFZ/24H :	475
SUMME	SV/24H :	2







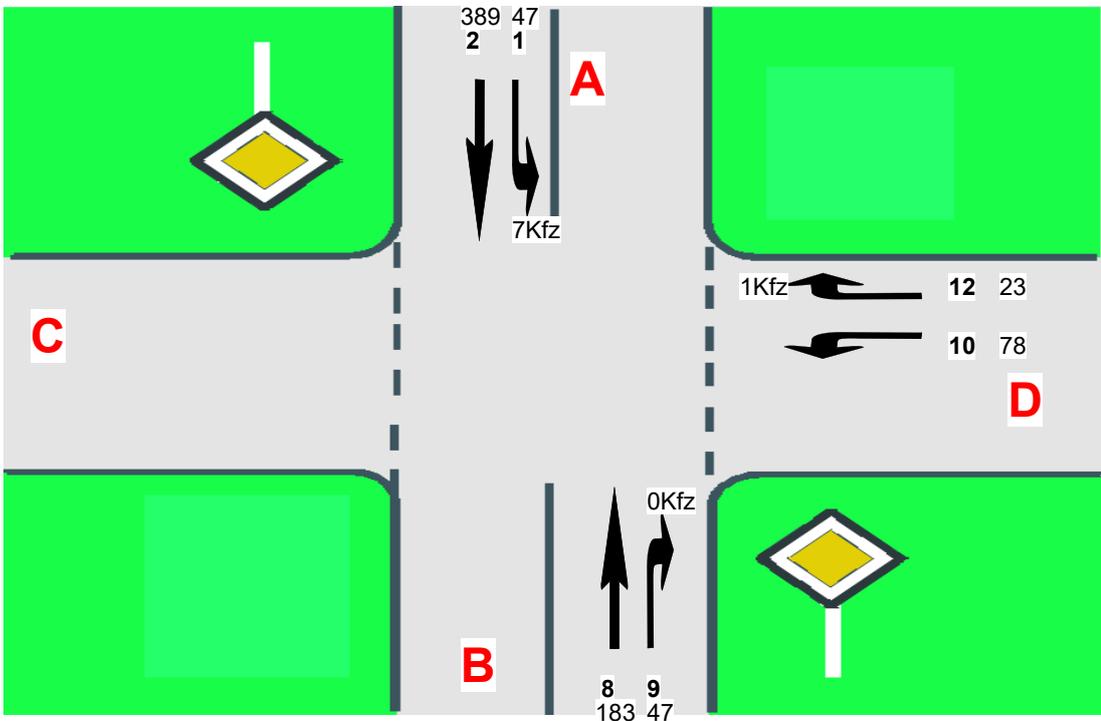




Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_A2024-Frühspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_A2024-MSP.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00															
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	9,4	11,9	14,0	40,2	0,1	0	0	2	49	1,0	2	47	47	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	389	389	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	183	183	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	46	46	0	A
10	26,7	21,0	30,0	298,0	0,3	1	1	9	97	1,3	13	76	76	0	B
12	5,3	15,6	18,0	262,6	0,0	0	0	8	25	1,2	12	21	21	0	A
Sum	41,4	3,3		298,0	0,1			9		0,2	13	761			

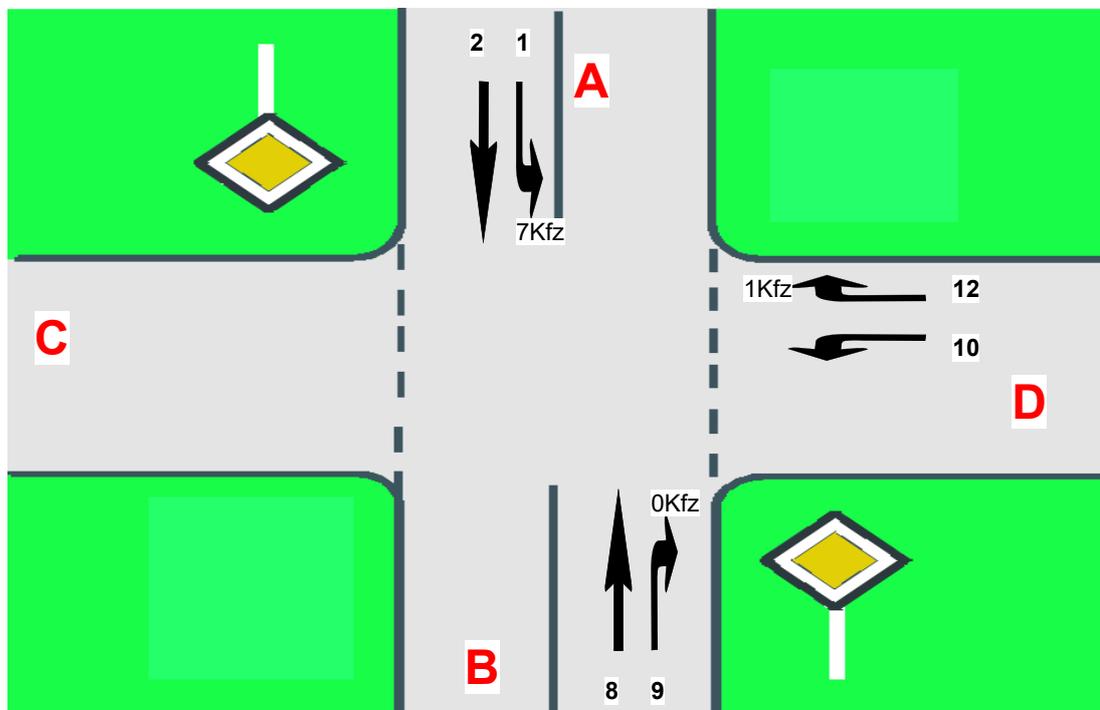


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

Geometriedaten

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_A2024-Frühspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_A2024-MSP.EIN

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	in													
ländlich/Ballungsgebiet:	ländl.													
Hauptfahrrichtung:	Nord	--	Süd											
Simulations-Schleifen:	20													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:									nein				nein	
Vorfahrtregelung:									Z205		Z205		Z205	
mehrstreifig:	nein												nein	
Stauraum [Kfz]:	7										0		1	
tg [s]:	5,5										6,5		5,9	
tf [s]:	2,8										3,2		3,0	
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2015))														
Geometriedaten														



C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

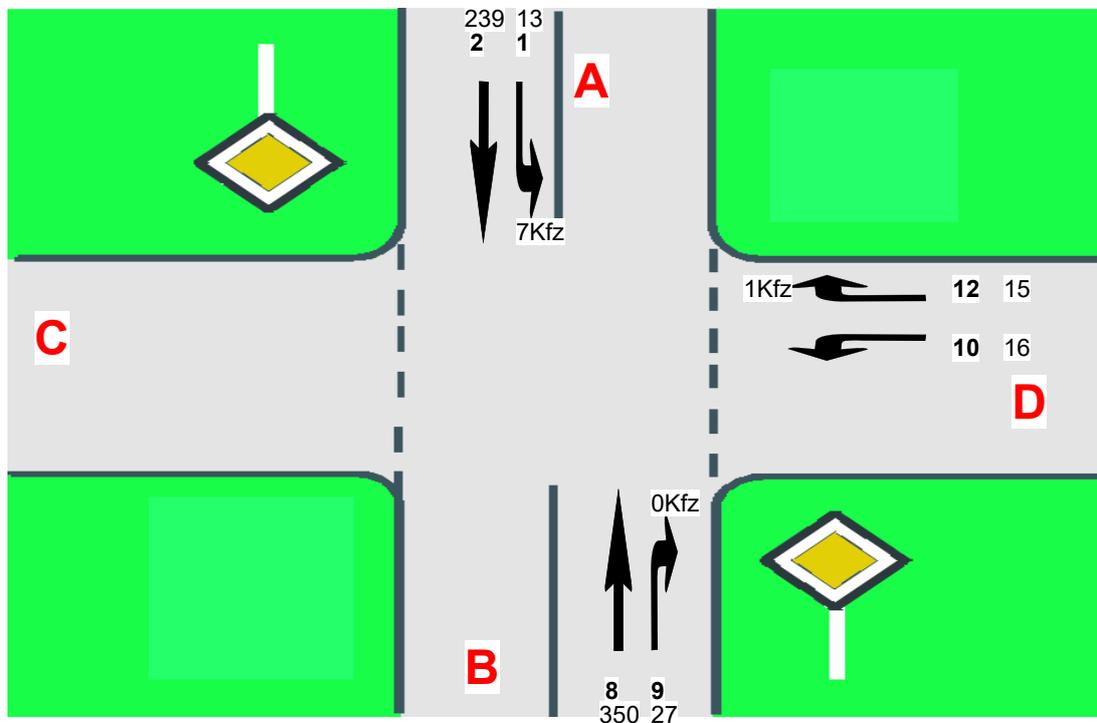
Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_A2024-Abendspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_A2024-ASP.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	3,0	13,1	16,0	36,9	0,0	0	0	2	14	1,0	2	14	14	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	235	235	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	351	351	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	25	25	0	A
10	4,4	16,4	23,0	61,6	0,0	0	0	2	17	1,0	2	16	16	0	A
12	2,6	12,9	15,0	42,8	0,0	0	0	2	12	1,0	2	12	12	0	A
Sum	10,1	0,9		61,6	0,0			2		0,1	2	653			

Übersicht von 16:30 bis 17:30

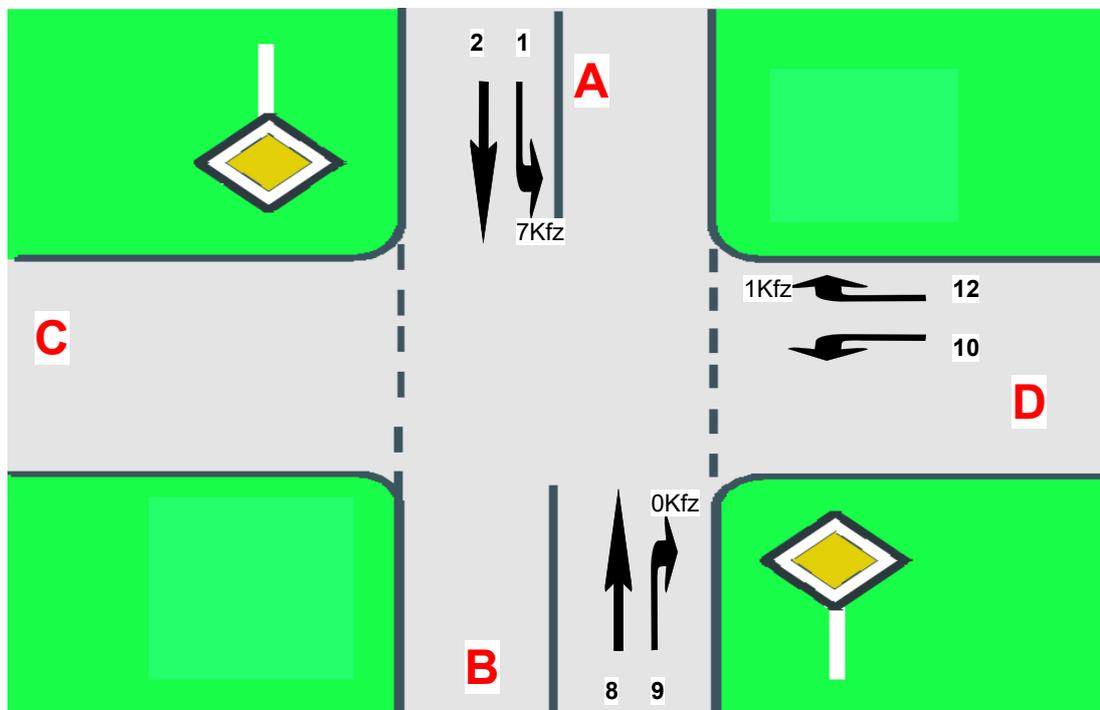


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

Geometriedaten

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_A2024-Abendspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_A2024-ASP.EIN

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	in													
ländlich/Ballungsgebiet:	ländl.													
Hauptfahrrichtung:	Nord -- Süd													
Simulations-Schleifen:	20													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:	nein										nein			
Vorfahrtregelung:											Z205	Z205	Z205	
mehrstreifig:	nein							nein						
Stauraum [Kfz]:	7								0		1			
tg [s]:	5,5										6,5		5,9	
tf [s]:	2,8										3,2		3,0	
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2015))														
Geometriedaten														

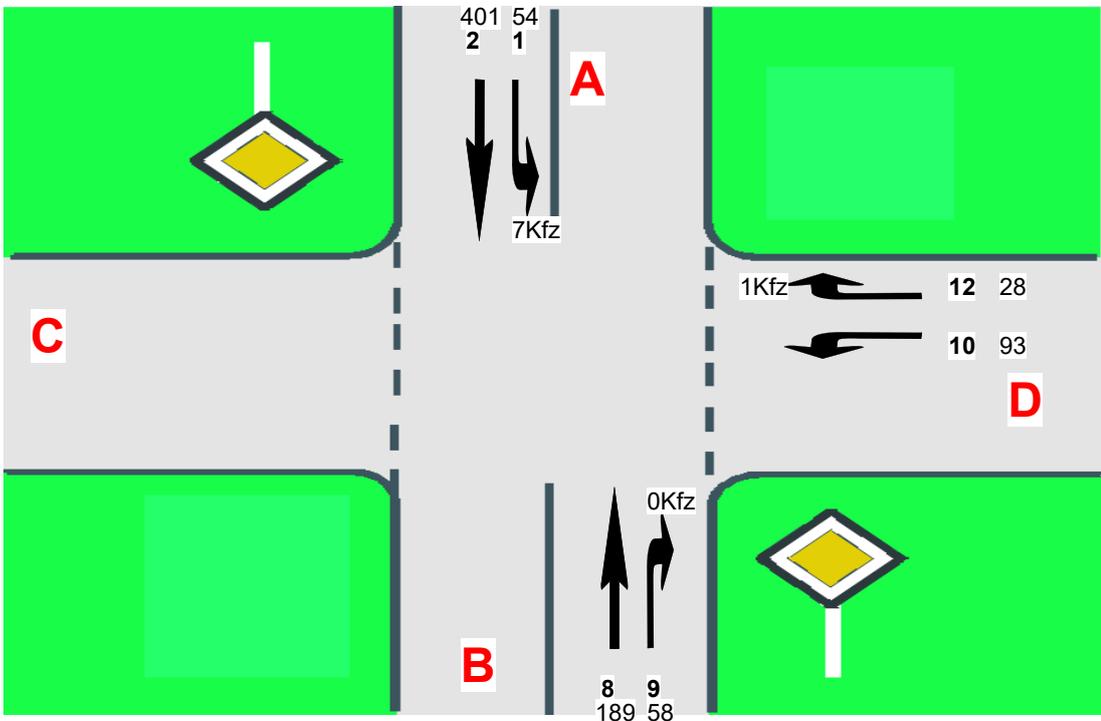


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_P2035-Frühspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_P2035-MSP.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00																
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV	
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.		
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	
1	10,9	12,1	14,0	36,5	0,1	0	1	3	56	1,0	3	54	54	0	A	
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	401	401	0	A	
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	192	192	0	A	
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	55	55	0	A	
10	31,3	20,5	29,0	142,7	0,3	1	2	5	118	1,3	5	92	91	1	B	
12	5,4	13,1	14,0	65,8	0,0	0	0	2	27	1,1	5	25	25	0	A	
Sum	47,6	3,5		142,7	0,1			5		0,2	5	818				

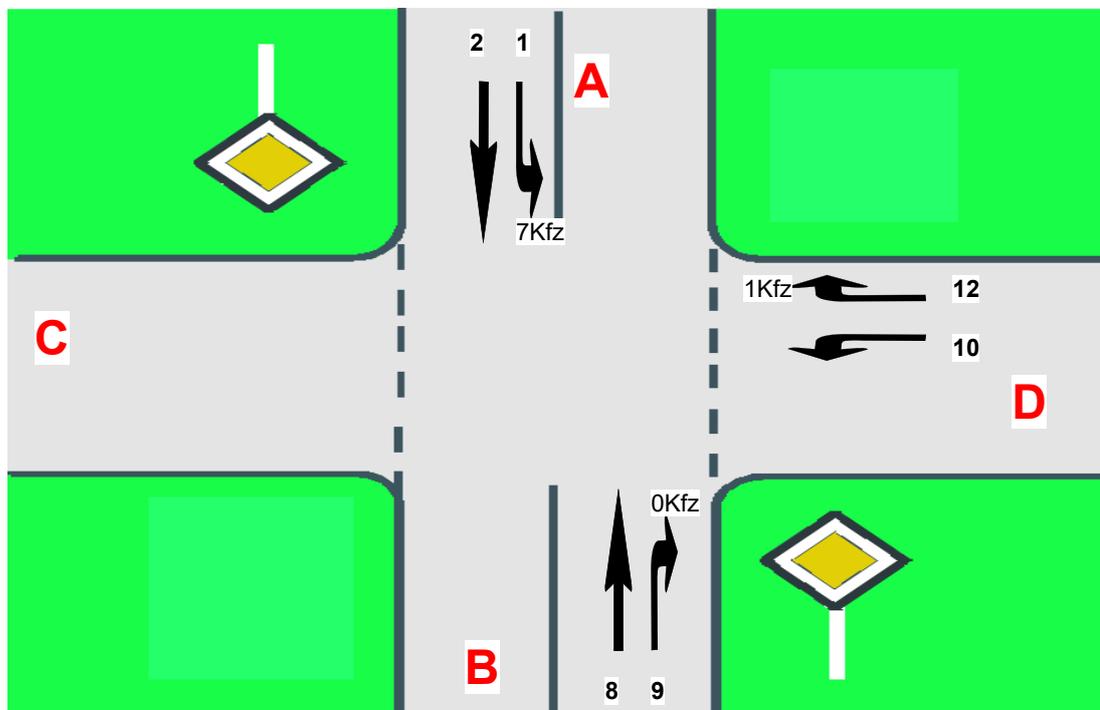


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

Geometriedaten

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_P2035-Frühspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_P2035-MSP.EIN

Geometriedaten													
Innerorts/außerorts:	in												
ländlich/Ballungsgebiet:	ländl.												
Hauptfahrrichtung:	Nord -- Süd												
Simulations-Schleifen:	20												
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Dreiecksinsel:	nein										nein		
Vorfahrtregelung:											Z205	Z205	Z205
mehrestreifig:	nein							nein					
Stauraum [Kfz]:	7									0	1		
tg [s]:	5,5									6,5	5,9		
tf [s]:	2,8									3,2	3,0		
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
(tg und tf nach HBS (2015))													
Geometriedaten													

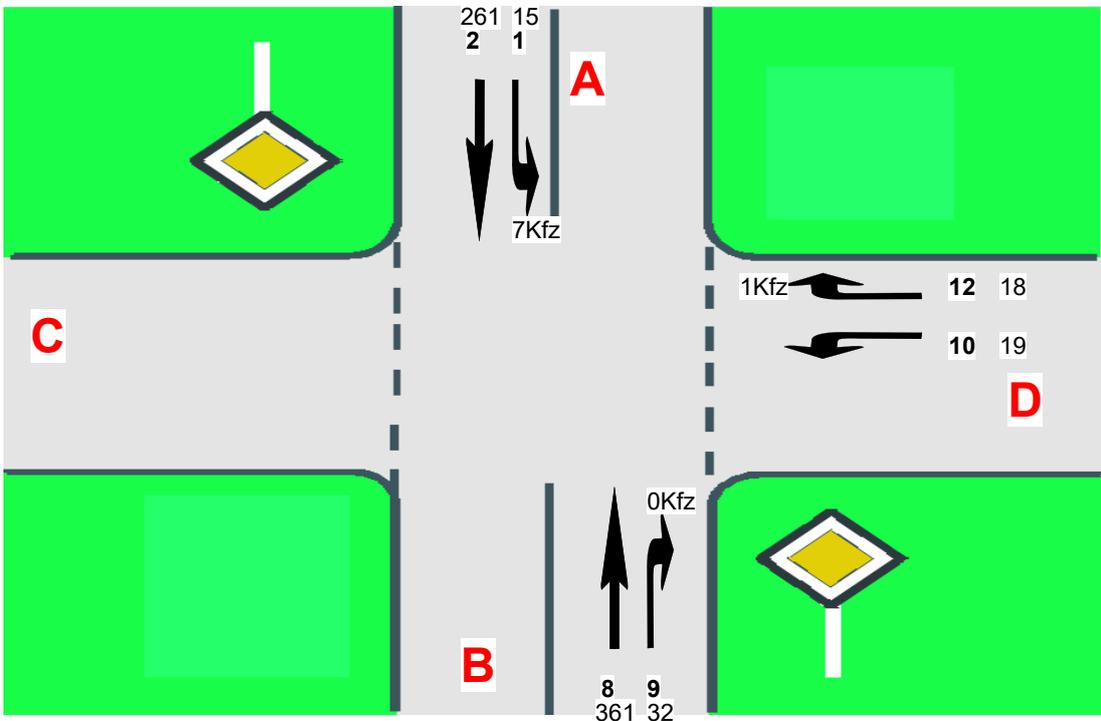


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_P2035-Abendspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_P2035-ASP.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	3,3	12,7	15,0	65,7	0,0	0	0	2	16	1,0	2	16	16	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	257	257	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	362	362	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	31	31	0	A
10	5,2	17,2	23,0	113,1	0,0	0	0	3	19	1,0	3	18	18	0	A
12	3,3	13,1	17,0	35,6	0,0	0	0	2	16	1,0	2	15	15	0	A
Sum	11,8	1,0	113,1	0,0				3		0,1	3	699			

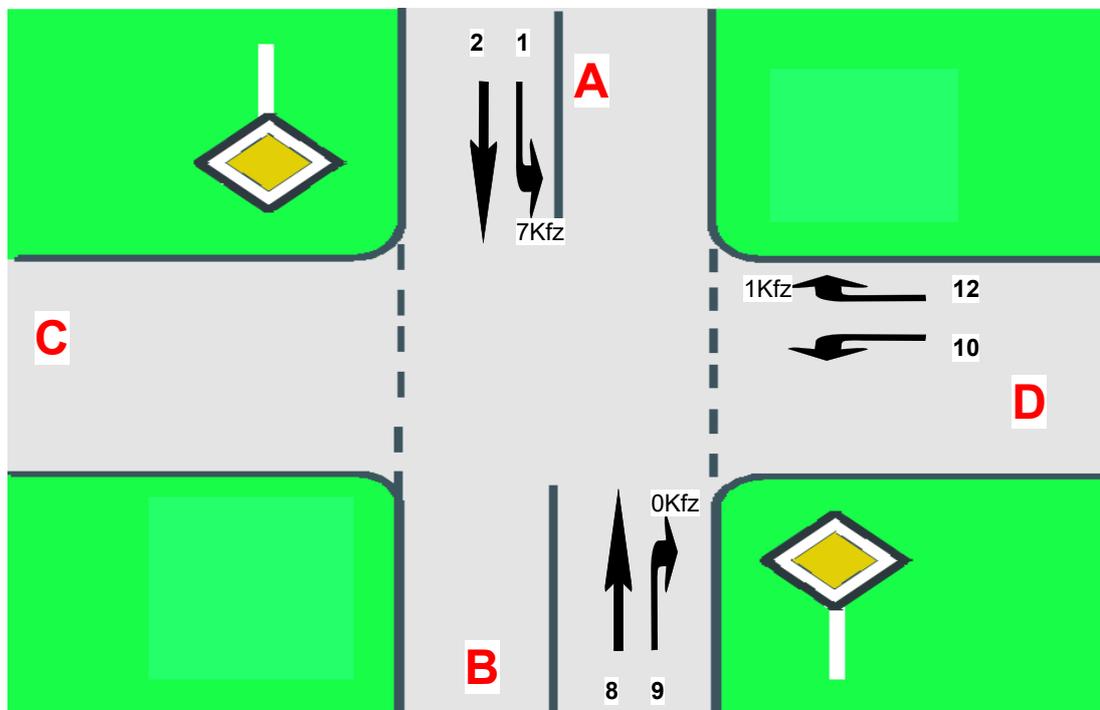


C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße

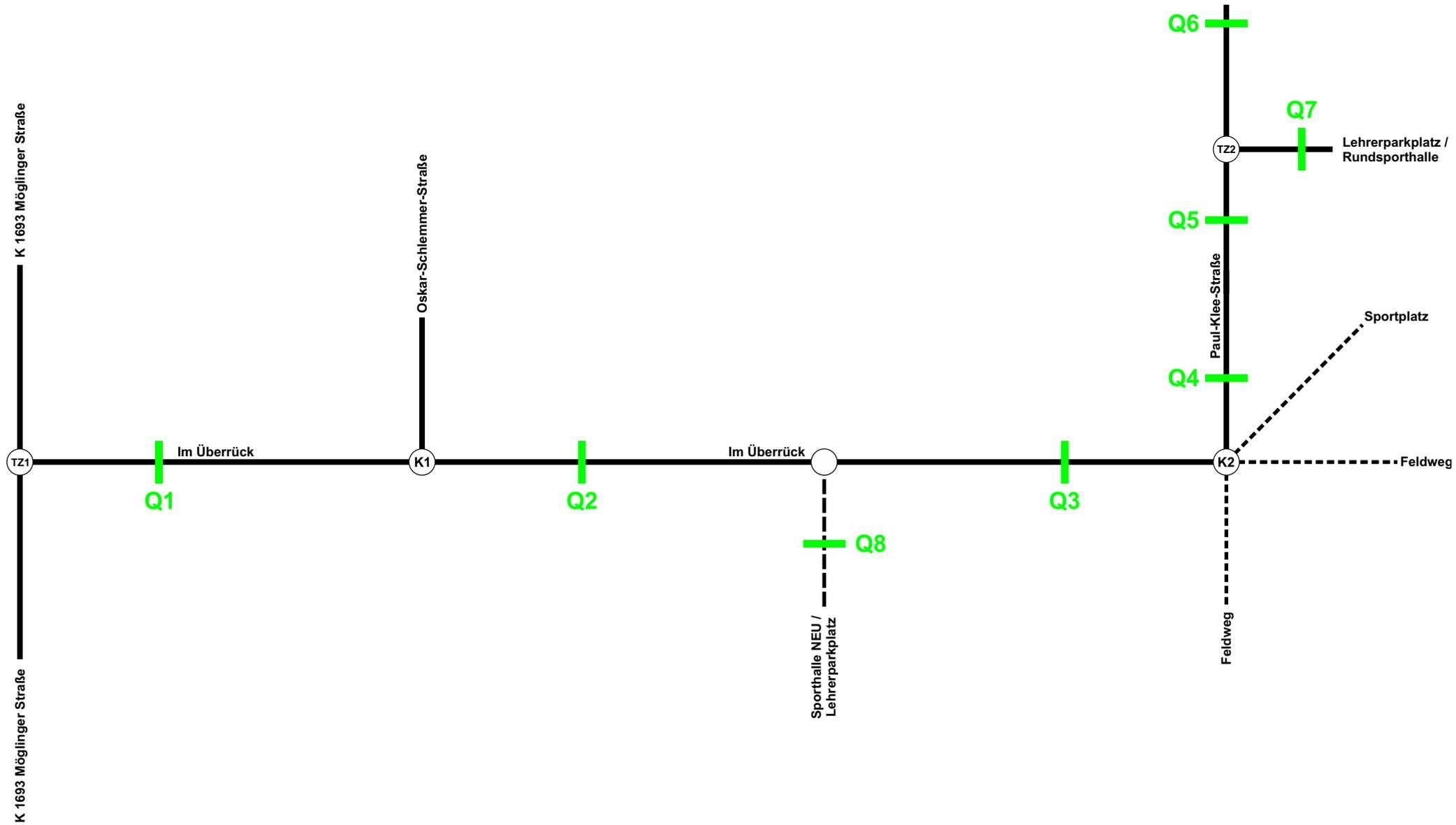
Geometriedaten

Knotenpunktbezeichnung : Asperg_VU Sporthalle Im Überrück
 KP K1693-Im Überrück_P2035-Abendspitze
 Name der Datei : Asperg_KP 1693-Im Überrück_P2035-ASP.EIN

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	in													
ländlich/Ballungsgebiet:	ländl.													
Hauptfahrrichtung:	Nord -- Süd													
Simulations-Schleifen:	20													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:	nein										nein			
Vorfahrtregelung:											Z205	Z205	Z205	
mehrestreifig:	nein							nein						
Stauraum [Kfz]:	7								0			1		
tg [s]:	5,5								6,5			5,9		
tf [s]:	2,8								3,2			3,0		
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2015))														
Geometriedaten														



C=
 B=K 1693 Möglingen
 D=Im Überrück
 A=Möglinger Straße



ANLAGE 3.1



